

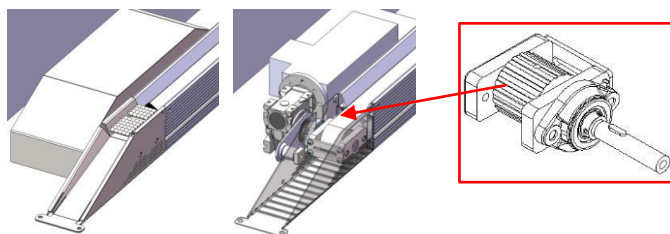
### Etape 1 : Contrôle et Analyse

Vérification des **voyants verts** sur le coffret de contrôle :

- Voyant **vert fixe** : Le système fonctionne
- Voyant **clignotant** rapide: 1 seconde allumé 1 seconde éteint : L'arrêt d'urgence est activé
- Voyant **clignotant** lent: 2,5 seconde allumé 2,5 seconde éteint : le système a activé la sécurité de surcharge (redémarrage nécessaire ou reset automatique au bout de 10 minutes)
- Voyant **éteint** : l'alimentation est coupée

### Etape 4 : Nettoyage du module d'entrée

- Retirer le **capot du moteur** et du module de sortie
- **Vérifier et nettoyer** le module de sortie, la poulie et le moteur

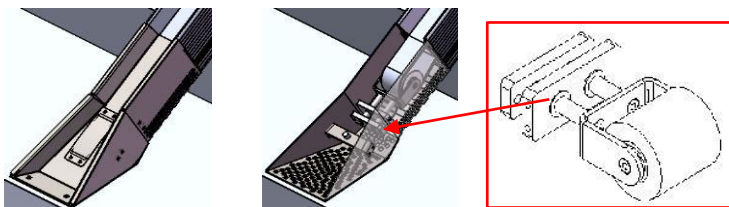


### Etape 2 : Mise hors tension

- Eteindre **l'interrupteur principal** sur le coffret de contrôle
- Attendre que le **voyant vert** sur le coffret de contrôle s'éteigne
- Ou enfoncer le bouton d'arrêt d'urgence

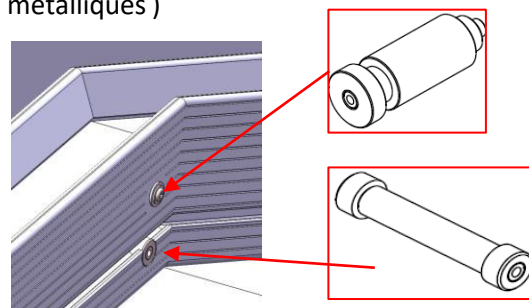
### Etape 3 : Nettoyage module d'entrée

- Desserrer le tapis roulant en **retirant le capot** et en **dévisant les vis M8**
- Vérifier et nettoyer le module d'entrée, la poulie et le détecteur de présence vélo



### Etape 5: Nettoyage galets intermédiaires

- Retirer les guides du tapis
- Vérifier, nettoyer et lubrifier les guides (entre les roulements en plastique et les axes métalliques)



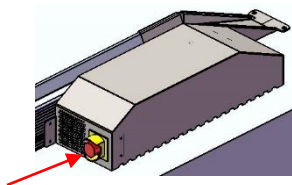
### Etape 6 : Remontage

Réinstaller les éléments de guidage (**de bas en haut**)

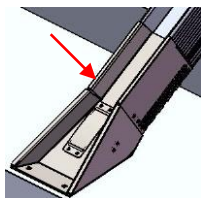
- Moteur, rouleaux et galets intermédiaires
- Resserrer le tapis avec les vis M8 du module d'entrée afin de tendre le tapis
- Réactiver l'interrupteur principal sur le coffret de contrôle
- Appuyer deux fois sur le capteur pour lancer un cycle
- Vérifier si le tapis est bien centré par rapport à la poulie
- Eteindre à nouveau l'interrupteur principal
- Réinstaller les capots
  - Capot du module de sortie
  - Capot du moteur
  - Capot du module d'entrée

### Etape 7 : Test de bon fonctionnement

- Mettre l'interrupteur principal sur «ON» sur le boîtier de contrôle
- Appuyer 2 fois sur le capteur
- Appuyer sur le bouton d'urgence pendant que le moteur est en marche



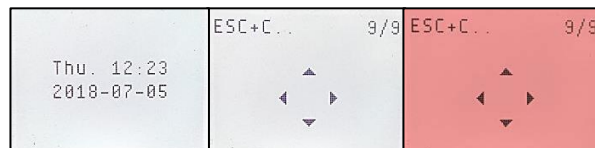
- Vérifier que le système s'est bien arrêté (2 pressions au moins sur le capteur)



- Réarmer l'arrêt d'urgence
- Lancer un cycle en appuyant sur le capteur de présence vélo

### Etape 8 : Réinitialisation

- Réinitialiser les compteurs dans le programme
- Appuyer sur le bouton ↓ jusqu'à l'affichage de l'écran avec la date
- Appuyer sur ← et l'écran comportant quatre flèches apparaîtra
- Appuyer et maintenir **ESC** et ↑ jusqu'à ce que l'écran passe au rouge (après 5 secondes)



### Conseils

- Garder de la longueur de câble en partie haute et en partie basse du rail.
- Fixer le câble d'alimentation sur le côté avec des colliers afin qu'il ne se prenne pas dans le tapis.