VELO CARGO : CK'ARGO WORK

Fiche technique

DESCRIPTIF DU PRODUIT

Le modèle **Work** est le vélo Cargo de **taille compacte** classique de chez Cykleo.
Les déplacements sont largement facilités grâce à son système électrique BOSCH fiable et performant, pour un poids maximum total autorisé de 190kg (avec le conducteur).
Ce vélo Cargo Work se destine donc aux utilisateurs cherchant un vélo Cargo compact et maniable, avec différentes puissances et autonomies en option.

CARACTERISTIQUES

FICHE TECHNIQUE

Modèle	Work
Cadre	Aluminium UA4.2
Malle	Capacité de 150L, charge max de 190kg
Selle	Selle SELLE ROYAL Rio Plus
Potence	Potence fixe noire
Cintre	Cintre cruiser aluminium
Sonnette	Sonnette poignée tournante aluminium
Transmission	Chaine KMC, Enviolo Trekking
Fourche	Aluminium rigide
Roues	Jantes doubles parois 20"x1.75 AV / 26"x1.75 AR
Freinage	Rollerbrake Shimano C6000 ou Hydraulique à disque Shimano DEORE M6000
Pneus	SCHWALBE Big Ben Plus
Moteur	Bosch Active Line Plus 250W / Batterie 400Wh ou Bosch Performance Line 250W / Batterie 500Wh
Console	Console Boch Purion ou Console Bosch Intuvia

Le CK'ARGO Work se distingue parmi la gamme de vélos cargo Cykleo par :
- Sa taille compacte le rendant très maniable,
- Son système électrique fiable et puissant Bosch,
- Son système de freinage Shimano puissant,
- Garantie : cadre 5 ans / pièces 2 ans

OPTIONS

Il est possible de personnaliser les configurations techniques de votre flotte de vélos. Les options les plus courantes sur ce modèle Work :

- Puissance et autonomie du système BOSCH,
- Couvercle de bac verrouillable,
- Housse de couverture pour bac,
- Possibilité d'inclure deux batteries sur le cadre,
- Porte bagages à l'arrière

PERSONNALISATION

Le CK'ARGO Work est un vélo personnalisable à 100%. Voici les éléments à définir :

- La couleur du cadre et de la structure porteuse du bac.
- Dimension et visuel du sticker sur le bac avant.

MISE A DISPOSITION

Les CK'ARGO Work peuvent intégrer une flotte de vélos en location, être confiés nominativement à des salariés ou être partagés en libre-service sur des stations virtuelles via des cadenas connectés.